

RIIGITEE TUNNUSTELE VASTAVUSE HINDAMISE ARUANNE

Kambja vallas asuvad kohalikud teed

9490091 Rehepapi tee km 0 – 0,943

9490066 Tamme tänav km 0,77 – 1,455

9490264 Tehnopargi tee km 0 – 1,993

9490093 Tõrvandi sissesõit km 0 – 0,384

9490041 Ülenurme sissesõit km 0 – 0,263

Koostaja:

Transpordiameti teevara osakond

Tallinn 2023

Sisukord

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. Sissejuhatus | 3 |
| 2. Hindamise aluseks olevad riigitee tunnused | 3 |
| 3. 9490091 Rehepapi tee km 0 – 1,993, 9490066 Tamme tänav km 0,77 – 1,455 ja 9490264 Tehnopargi tee km 0 – 0,943 riigitee tunnuste hindamine riigitee tunnuste hindamine..... | 5 |
| 4. 9490091 Rehepapi tee km 0 – 1,993, 9490066 Tamme tänav km 0,77 – 1,455 ja 9490264 Tehnopargi tee km 0 – 0,943 riigitee tunnuste hindamise kokkuvõte..... | 13 |
| 5. 9490093 Tõrvandi sissesõit km 0 – 0,384 ja 9490041 Ülenurme sissesõit km 0 – 0,263 riigitee tunnuste hindamine..... | 15 |
| 6. 9490093 Tõrvandi sissesõit km 0 – 0,384 ja 9490041 Ülenurme sissesõit km 0 – 0,263 riigitee tunnuste hindamise kokkuvõte..... | 18 |
| 7. Aruande kokkuvõte..... | 19 |

1. Sissejuhatus

Kambja Vallavalikogu 29.juuni 2022.a otsuse nr 41 alusel esitas Kambja Vallavalitsus (edaspidi *vald*) oma kirjaga 26.07.2022 nr 4-11/2796 Tartu maakonnas Kambja vallas asuva 3 riigitee üleandmiseks kohalikuks teeks, 5 kohaliku tee üleandmiseks riigiteeks ja 6-l teel, mis osaliselt paiknevad riigile kuuluval maaüksusel, asjaõiguste omandamiseks neil paiknevate teede seadustamisel kohalikuks teeks. Riigitee tunnustele vastavuse hindamine teostatakse 3 aruandena, grupeerides taotluse esemed eelmainitud 3 eesmärgi põhisel.

Käesolevas aruandes hinnatakse 5 kohaliku tee:

- 9490041 Ülenurme sissesõit km 0,0 – 0,263
- 9490066 Tamme tänav km 0,77 – 1,455
- 9490091 Rehepapi tee km 0,0 – 0,943
- 9490093 Tõrvandi sissesõit km 0,0 – 0,384
- 9490264 Tehnopargi tee km 0,0 – 1,993

vastavust riigitee tunnustele eesmärgil anda need Kambja valla kohalikud teed riigiteeks.

Teeregistri andmetel on kohaliku tee 9490091 Rehepapi tee tegelik aadress km 0 – 1,993 ja kohaliku tee 9490264 Tehnopargi tee tegelik aadress km 0-0,943. Taotluse koostajal on inimliku eksimusena aadressid vahetusse läinud. Edasiselt kasutatakse aruandes üleantavate kohalike teede kohta teeregistri andmeid.

Loetletud 5 kohalikku teed on parema arusaadavuse nimel otstarbekas hinnata sihtkohti ühendavate tulevaste tervikteedena, mille moodustavad 2 jätkuvat marsruuti:

- 1) 9490091 Rehepapi tee km 0 – 1,993, 9490066 Tamme tänav km 0,77 – 1,455 ja 9490264 Tehnopargi tee km 0 – 0,943;
- 2) 9490093 Tõrvandi sissesõit km 0 – 0,384 ja 9490041 Ülenurme sissesõit km 0 – 0,263.

2. Hindamise aluseks olevad riigitee tunnused

Taotluse läbivaatamisel hinnatakse tee vastavust riigitee tunnustele s.h. eeldustele riigitee liigi määramiseks. Vastavalt ehitusseadustiku paragrahvile 92 ja Transpordiameti riigitee määramise juhendile analüüsitakse neljale riigitee tunnusele koosmõjus vastavust:

2.1 Teed võib kasutada igaüks õigusaktides sätestatud piiranguid järgides

Riigiteeks määratud tee peab olema avalikult kasutatav, kuna nii on sätestatud ehitusseadustikus. Avalikult kasutatavat teed võib kasutada igaüks õigusaktides sätestatud piiranguid jälgides. Kui tee asukoht ja liikluskeskond ei võimalda teekasutajale vaba juurdepääsu ja ohutut liiklemist või kui piirangud teeliiklusele ei ole kehtestatud riigi haldusorgani poolt, ei ole tee avalikult kasutatav riigitee. Tee määramisel riigiteeks prevaleerib riigi avalik huvi kohaliku avaliku huvi või erahuvi üle.

Kui tee avalik kasutamine ei ole tagatud, siis teistele tunnustele vastavust ei hinnata ja teed ei saa määrata riigiteeks.

2.2 Teel on valdavalt asulaväline liikluskord

Asulaväline liikluskord on teel, millele ei ole liikluskäitumisega 571 „Asula“ kehtestatud asulasisest liikluskorda. Linnalist asustusüksust läbival riigitee osal on üldjuhul asulasisene liikluskord, aga ruumilise planeeringu kehtestamisega võib seal ette näha asulavälise liikluskorra.

Tee vastab riigitee tunnusele, kui liikluse analüüs näitab vastavust ühele riigitee liigile:

Põhimaantee on iseloomulik intensiivne sujuv asulaväline mootorsõidukite liiklus, mis võimaldab teekonna kiiret läbimist reisijate või kaupade ohutul transportimisel riigi eri piirkondadesse või läbi rahvusvahelise piiripunkti.

Tugimaantee on iseloomulik sõidueesõigusega asulaväline läbiv mootorsõidukite liiklus reisijate või kaupade ohutuks transportimiseks piirkondlike keskuste ja mitmeviisiliste (multimodaalsete) transpordisõlmede vahel.

Kõrvalmaantee on iseloomulik mootorsõidukite asulavälise liikluse jaotamine või kogumine kohalikele maanteedelt ja muudelt teedelt, et transportida reisijaid- või kaupu piirkonnale tähtsate sihtkohtade vahel.

Liikluse kogumis-ja jaotamisfunktsiooniga teel ei ole riigitee tunnust, kui tee ainukeseks otstarbeks on juurdepääsu tagamine erakinnistutele.

Ühendustee on iseloomulik mootorsõidukite liiklusvoogude kanaliseerimine või ühendamine liiklussõlmedes ja ristmikel või liikluse suunamine ajutisele teele.

Riigi jäätee rajatakse talvel, piisava tugevusega jääoludes, riigiteede liikluse suunamiseks ajutisele teele üle jäätunud veekogu.

Muu riigitee võimaldab omaette liiklemise kergliiklusteel või muul riigile vajalikul teel, mis pole põhimaantee, tugimaantee, kõrvalmaantee ega ühendustee.

Riigi kergliiklusteele on üldjuhul iseloomulik asulaväline liikluskeskkond. Mootorsõidukite liiklusega riigitee ääres jalakäijate, jalgratturite, pisimopeedide, kergliikurite või robotliikurite liiklemine võimaldatakse neile eraldi ettenähtud liiklusruumis, mis on ehituslikult või liikluskorralduslikult sõiduteest eraldatud.

Kergliiklusteel on riigitee tunnused, kui:

- 1) riigiteel fikseeritud liiklusohutliku koha likvideerimiseks rajatakse kergliiklejatele turvalisem, omaette liikluskeskkond;
- 2) konkreetsele riigiteele kergliiklustee projekteerimismäärde ja Transpordiameti juhendi „Kergliiklustaristu kavandamise juhend“ kohaldamisel tuleb kergliiklejad eraldada mootorsõidukitest ning läheduses pole võimalik kergliiklejate ohutuks liikumiseks kasutada teist olemasolevat avalikult kasutatavat teed.

2.3 Tee ühendab riigile olulisi sihtkohti

Tee vastab riigitee tunnusele, kui ühendusfunktsiooni analüüs näitab vastavust ühele riigitee liigile:

Põhimaantee ühendab pealinna riigi oluliste keskustega, neid omavahel või suundub rahvusvahelisse piiripunkti, on üle-euroopalise transpordivõrgustiku TEN-T tee või rahvusvahelise E-teede võrgu tee Eesti territooriumil.

Tugimaantee ühendab linnu omavahel või on linnast ümbersõidu tee, tagab linnade ning kõrvalmaanteede võrgustiku optimaalse ühenduse teise tugimaantee või põhimaantee, suundub asustusüksusse, kus paikneb TEN-T transpordivõrgustiku või riigile oluline transpordisõlm.

Kõrvalmaantee tagab optimaalselt ühendused alevite ja alevike vahel ning nende ühendamise linnaga ja teise riigiteega, moodustab riigi toimepidevuseks vajaliku optimaalse teedevõrgu või suundub riigi transpordisüsteemi sihtkohta:

- 1) transpordisõlme rongipeatusse, avalikult kasutatavasse lennujaama, kaugliini või maakonnaliini teenindavasse reisisadamasse, välisriigi veesõidukite teenindamise õigusega kaubadamasse;
- 2) piirikontrollita piiriületuskohta sisepiiril või Eesti -Vene reisijate piiripunkti Saatses;
- 3) muusse riigile ja piirkonnale olulise huviga sihtkohta.

Ühendustee ühendab ühtse liikluskorraldusega lähestikku paiknevaid riigiteid, eelõige ristmike ja liiklussõlmede alal.

Riigi jäätee rajatakse jäätunud veekogule olemasoleva riigitee marsruudi ajutise pikendusena.

Muu riigitee tagab põhimaanteeks, tugimaanteeks, kõrvalmaanteeks või ühendusteeks mitteliigituva tee kaudu riigile vajaliku sihtkoha ühenduse riigiteede võrguga. Muuks riigiteeks liigitatakse ka riigi kergliiklustee.

Riigi sõidutee kõrval paiknev kergliiklustee on riigitee, kui tagab ühenduse:

- 1) bussipeatusega, rongipeatusega, sadamaga, lennujaamaga, piiripunktiga ja seal „pargi ja sõida“ parklaga;
- 2) suubumiseni läheduses paikneva teise avalikult kasutatava teega;
- 3) riikliku huvikohaga;
- 4) rahvusvahelise EuroVelo või üleriigilise jalgrattamarsruudi sihtkohtadega.

2.4 Transpordiamet saab teeomanikuna ühtselt korraldada teehoidu ja liikuvust

Tee vastab riigitee tunnusele, kui Transpordiamet teeomanikuna saab ühtselt korraldada teehoidu ja kavandada liikuvust kõigi 3 alljärgneva alatunnuse olemasolul:

- 1) Transpordiametil koos korrashoiu ettevõtjaga on võimalik mõistlike teehoiukuludega tagada avalikult kasutatava tee seisundinõuete ühtne täitmine teede võrgustikus, arvestades asukohas kehtivate keskkonnakaitse, muinsuskaitse või ehituslike piirangutega ning tehnovõrkude kaitsevööndite kitsendustega.
- 2) Transpordiamet saab liikleja teekonnal kehtestada ühtse ohutu liikluskorralduse ja võimaldada sujuva liikuvuse erinevate transpordiliikide vahel.
- 3) Transpordiameti teenistujatel, lepingupartneri esindajatel ja korrashoiutehnikal on vaba juurdepääs teerajatistele.

Tee hinnatakse riigitee tunnustele vastavaks **kõigi nelja** tunnuse tuvastamisel. Eeldatav riigitee liik määratakse tunnuste 2.2 ja 2.3 koosmõjus.

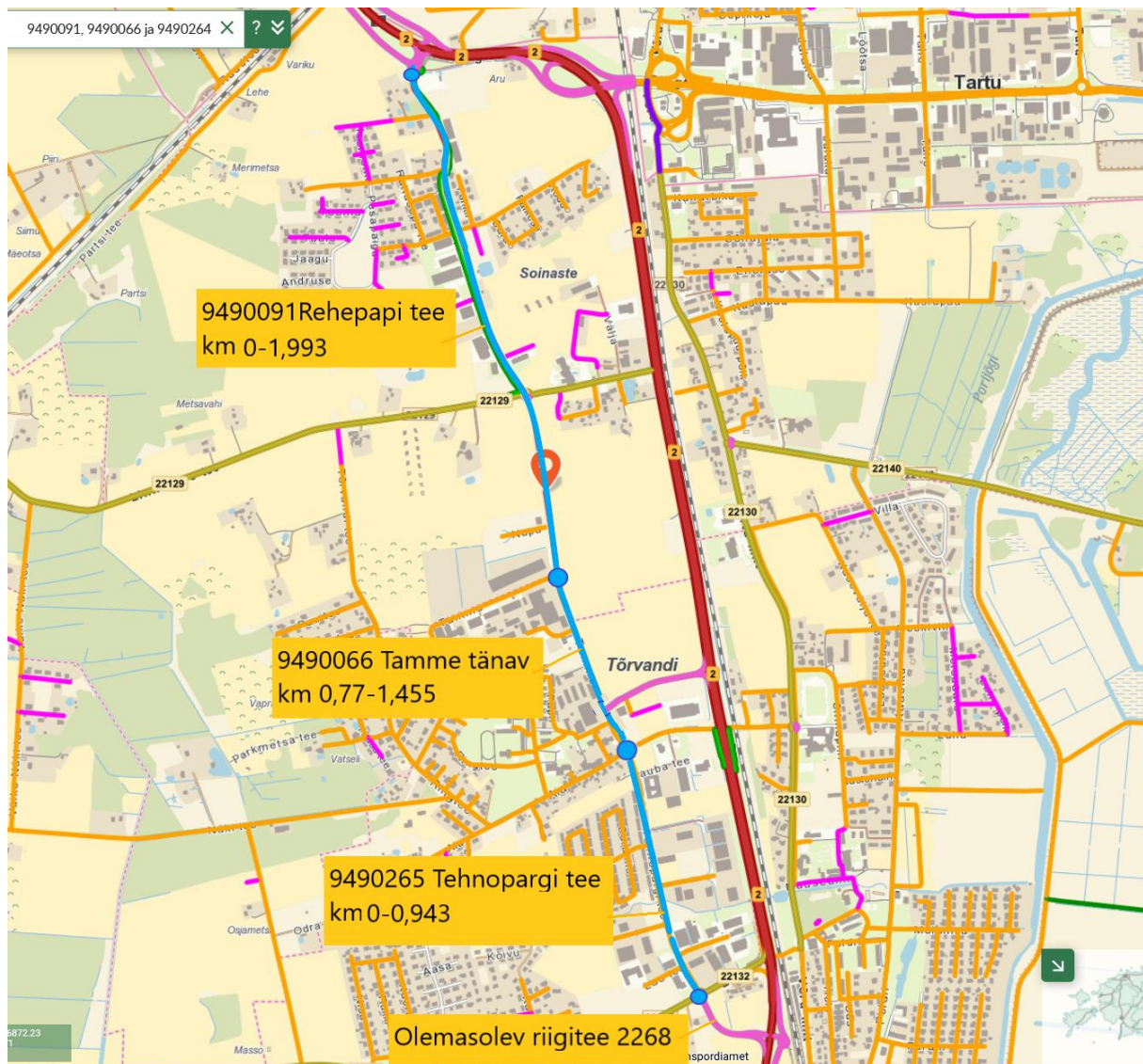
3. 9490091 Rehepapi tee km 0 – 1,993, 9490066 Tamme tänav km 0,77 – 1,455 ja 9490264 Tehnopargi tee km 0 – 0,943 riigitee tunnuste hindamine

Need 3 kohalikku teed moodustavad jätkuva marsruudi ja parema arusaadavuse nimel on otstarbekas hinnata neid koos sihtkohti ühendava tulevase tervikteena.

Kohalikud teed 9490091 Rehepapi tee km 0 – 1,993, 9490066 Tamme tänav km 0,77 – 1,455 ja 9490264 Tehnopargi tee km 0 – 0,943 (edaspidi *tee* või *teed*) paiknevad Tartu maakonnas Kambja vallas Soinaste külas ja Tõrvandi alevikus.

Riigile üleandmisel moodustuks 3-st jätkuva marsruudiga kohalikust teest 1 riigi terviktee paralleelselt põhimaanteega 2 Tallinn – Tartu – Võru - Luhamaa.

Teede asukoht on näidatud joonisel 1.



Joonis 1. Kohalike teede 9490091 Rehepapi tee km 0–1,993, 9490066 Tamme tänav km 0,77 – 1,455 ja 9490264 Tehnopargi tee km 0– 0,943 asukoht Kambja vallas (sinine joon).

Kinnistute andmed ja maakorraldustööde vajadus enne üleandmist:

Kohaliku tee 9490091 Rehepapi tee km 0 – 1,993 maakasutus.

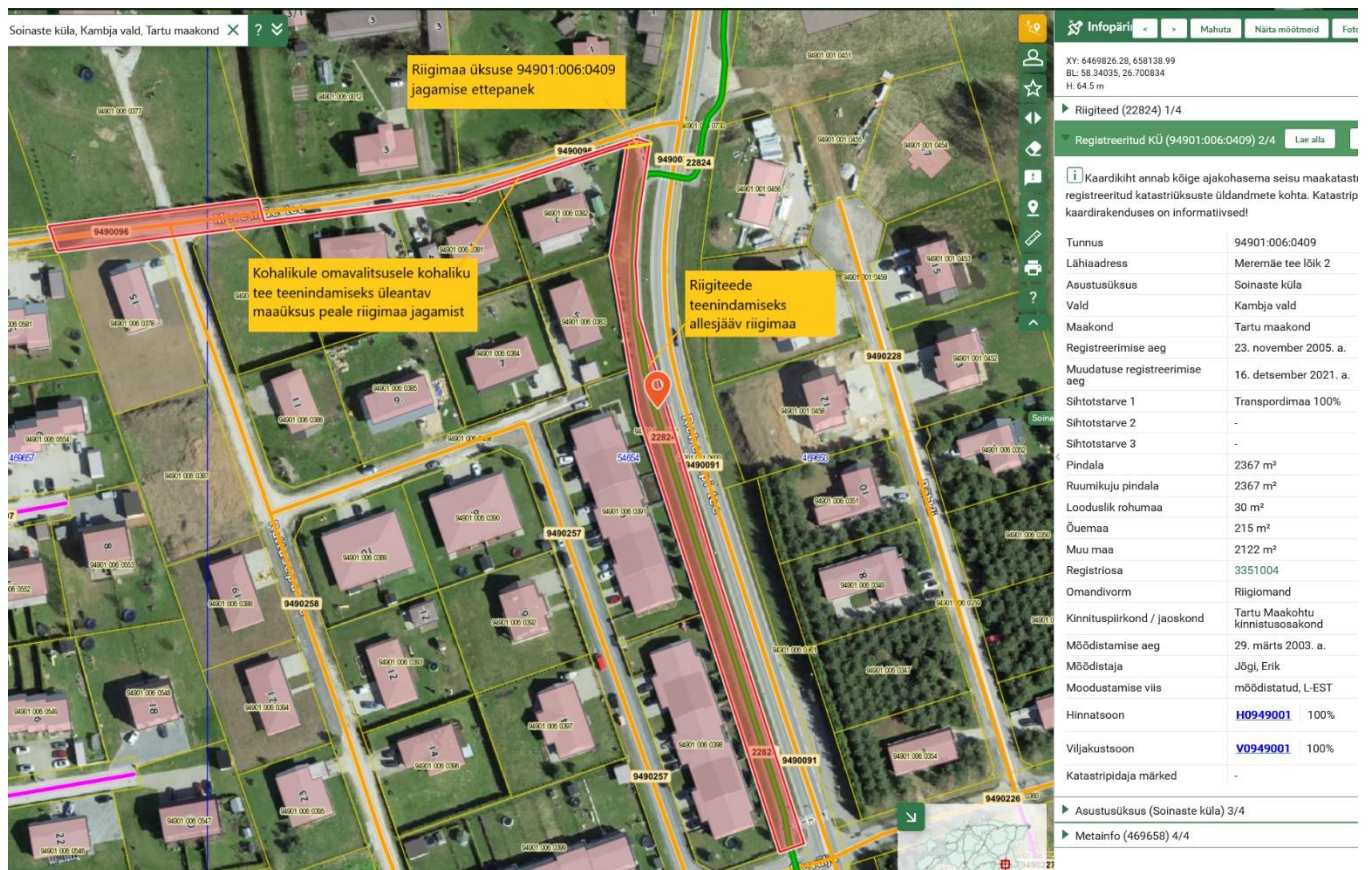
Peale Maanteeameti poolt tee rekonstrueerimist Tartu läänepoolse ümbersõidu koosseisus paikneb tee osaliselt munitsipaalmaal ja osaliselt riigimaal:

- 1) Tartu Maakohtu kinnistusosakonna registriosa number 8031250, katastritunnus 94901:001:0609, pindala 6578 m², sihtotstarve transpordimaa 100%, munitsipaalomand;
- 2) Tartu Maakohtu kinnistusosakonna registriosa number 5256350, katastritunnus 94901:006:0732, pindala 894 m², sihtotstarve transpordimaa 100%, riigimand;
- 3) Tartu Maakohtu kinnistusosakonna registriosa number 4595404, katastritunnus 94901:006:0736, pindala 2849 m² (osaliselt), sihtotstarve transpordimaa 100%, riigimand;
- 4) Tartu Maakohtu kinnistusosakonna registriosa number 3350804, katastritunnus 94901:006:0407, pindala 2733 m² (osaliselt), sihtotstarve transpordimaa 100%, riigimand;

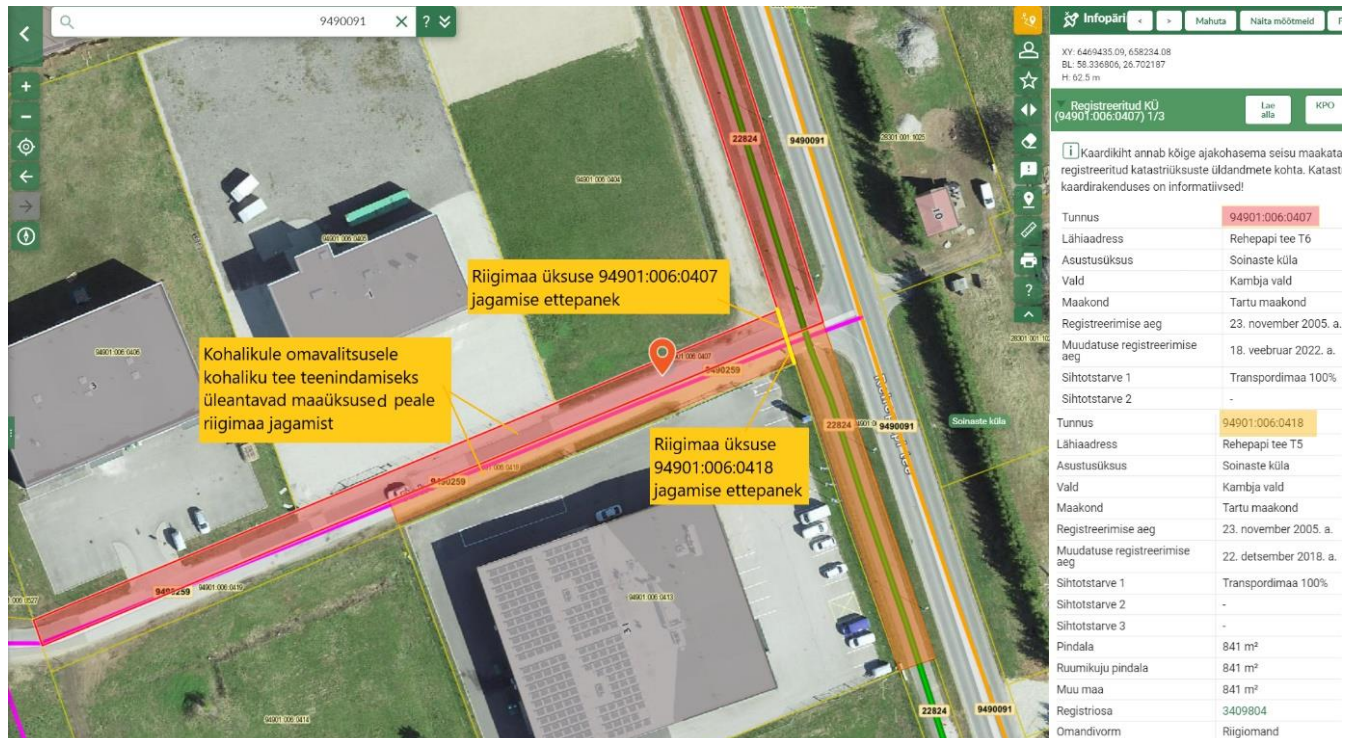
- 5) Tartu Maakohtu kinnistusosakonna registriosa number 3409804, katastritunnus 94901:006:0418, pindala 841 m² (osaliselt), sihtotstarve transpordimaa 100%, riigiomand;
- 6) Tartu Maakohtu kinnistusosakonna registriosa number 3351004, katastritunnus 94901:006:0409, pindala 2367 m² (osaliselt), sihtotstarve transpordimaa 100%, riigiomand;
- 7) Kinnistusraamatusse kandmata, katastritunnus 94901:001:0567, pindala 6543 m², sihtotstarve transpordimaa 100%, munitsipaalmata;
- 8) Tartu Maakohtu kinnistusosakonna registriosa number 3410704, katastritunnus 94901:006:0426, pindala 2920 m² (ühine teise riigiteega), sihtotstarve transpordimaa 100%, riigiomand;
- 9) Tartu Maakohtu kinnistusosakonna registriosa number 5767850, katastritunnus 94901:006:0751, pindala 276 m² (ühine teise riigiteega), sihtotstarve transpordimaa 100%, riigiomand;
- 10) Tartu Maakohtu kinnistusosakonna registriosa number 5758050, katastritunnus 94901:006:0274, pindala 2,70 ha (ühine teise riigiteega), sihtotstarve transpordimaa 100%, riigiomand;
- 11) Tartu Maakohtu kinnistusosakonna registriosa number 5767850, katastritunnus 94901:006:0752, pindala 187 m² (ühine teise riigiteega), sihtotstarve transpordimaa 100%, riigiomand;
- 12) Tartu Maakohtu kinnistusosakonna registriosa number 4596504, katastritunnus 94901:006:0748, pindala 891 m², sihtotstarve transpordimaa 100%, riigiomand;
- 13) Tartu Maakohtu kinnistusosakonna registriosa number 15503150, katastritunnus 94901:001:0566, pindala 6655 m², sihtotstarve transpordimaa 100%, munitsipaalomand;
- 14) Tartu Maakohtu kinnistusosakonna registriosa number 4855504, katastritunnus 94901:007:1848, pindala 109 m², sihtotstarve transpordimaa 100%, riigiomand;
- 15) Tartu Maakohtu kinnistusosakonna registriosa number 4813704, katastritunnus 94901:007:1850, pindala 46 m², sihtotstarve transpordimaa 100%, riigiomand;
- 16) Tartu Maakohtu kinnistusosakonna registriosa number 4813604, katastritunnus 94901:007:1852, pindala 187 m², sihtotstarve transpordimaa 100%, riigiomand;

Teede üleandmisele eelnevalt on vajalikud maakorraldustööd, moodustades olemasoleva kinnisasja jagamiseks eraldi maaüksused tulevase riigitee teenindamiseks.

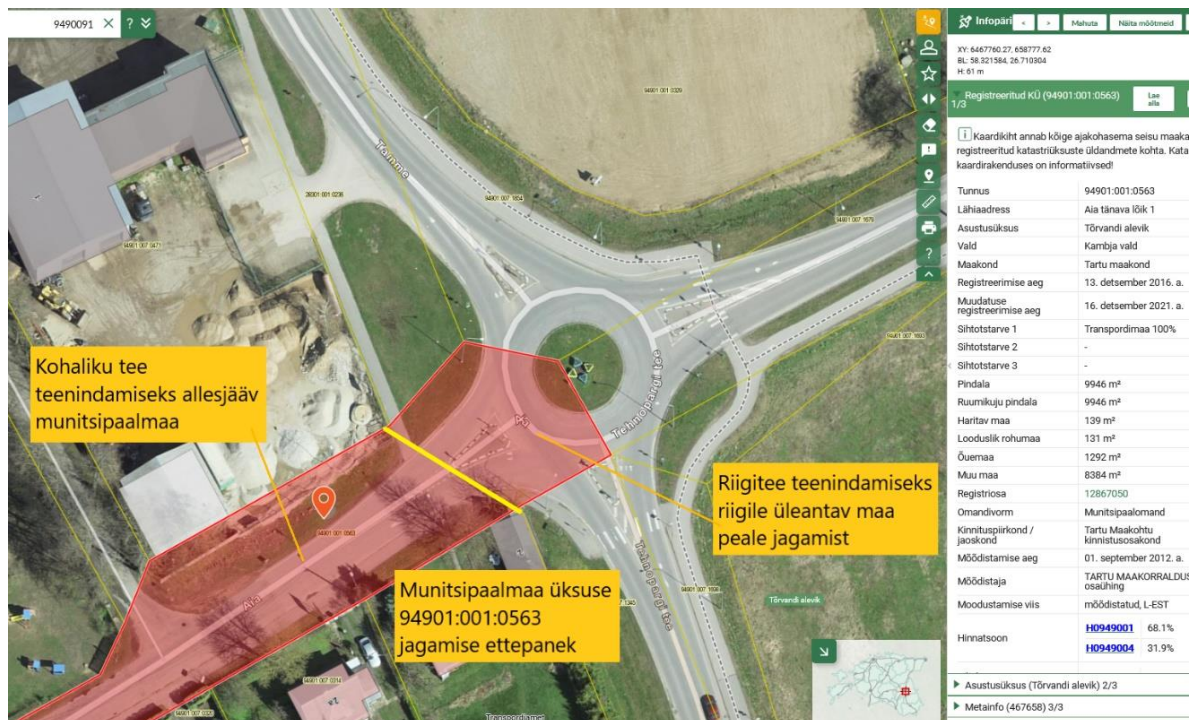
Vajadus on riigile kuuluva 3 kinnisasja jagamiseks, kohalikule omavalitsusele kuuluva 1 kinnisasja jagamiseks ja kohalikule omavalitsusele kuuluvale ühele maaüksusele IKÕ seadmiseks (või jagatud osa omandamiseks). Üks munitsipaalmata maaüksus vajab kinnistusraamatusse kandmist.



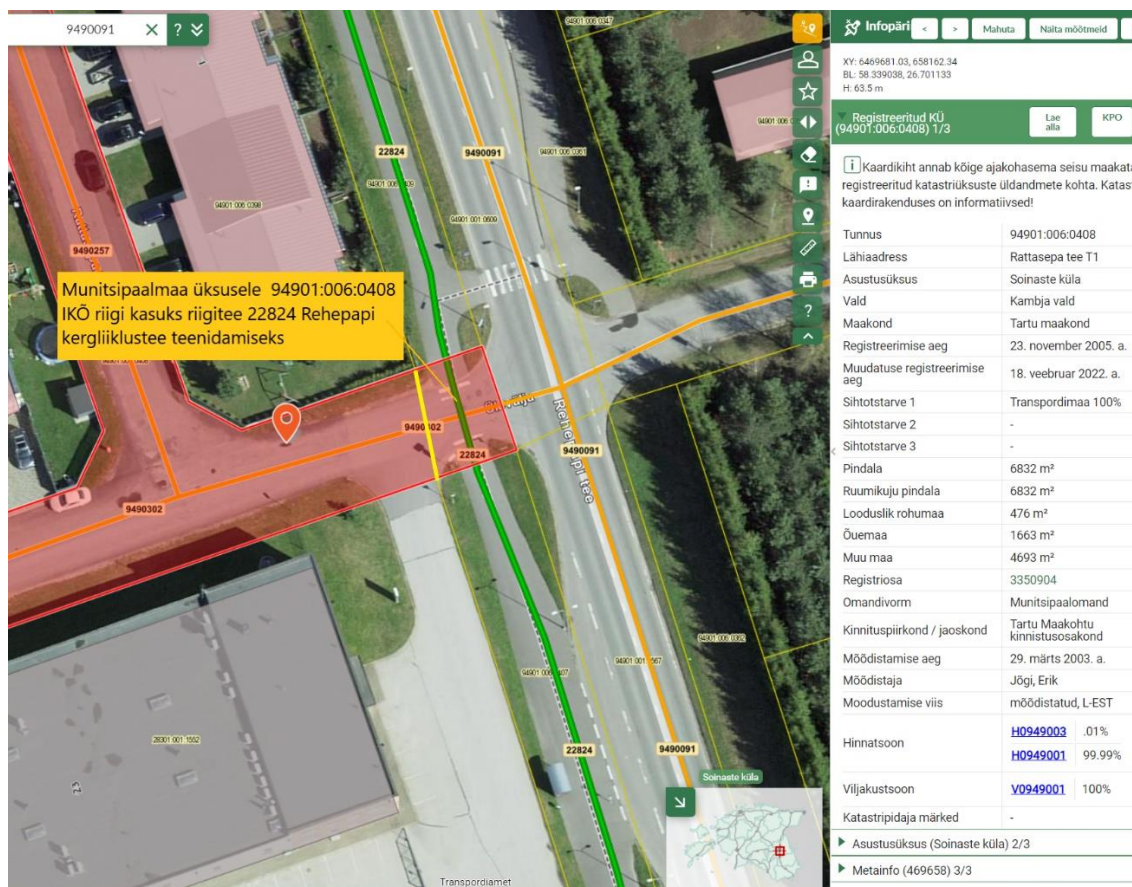
Joonis 2. Riigi maaüksuse 94901:006:0409 jagamise ettepanek (kollane joon punasel taustal).



Joonis 3. Riigi maaüksuste 94901:006:0407 ja 94901:006:0418 jagamise ettepanek (kollane joon punasel taustal).



Joonis 4. Munitsipaalmaa üksuse 94901:001:0563 jagamise ettepanek (kollane joon punasel taustal).



Joonis 5. Munitsipaalmaa üksuse 94901:006:0408 jagamise või riigi kasuks IKÕ seadmise ettepanek

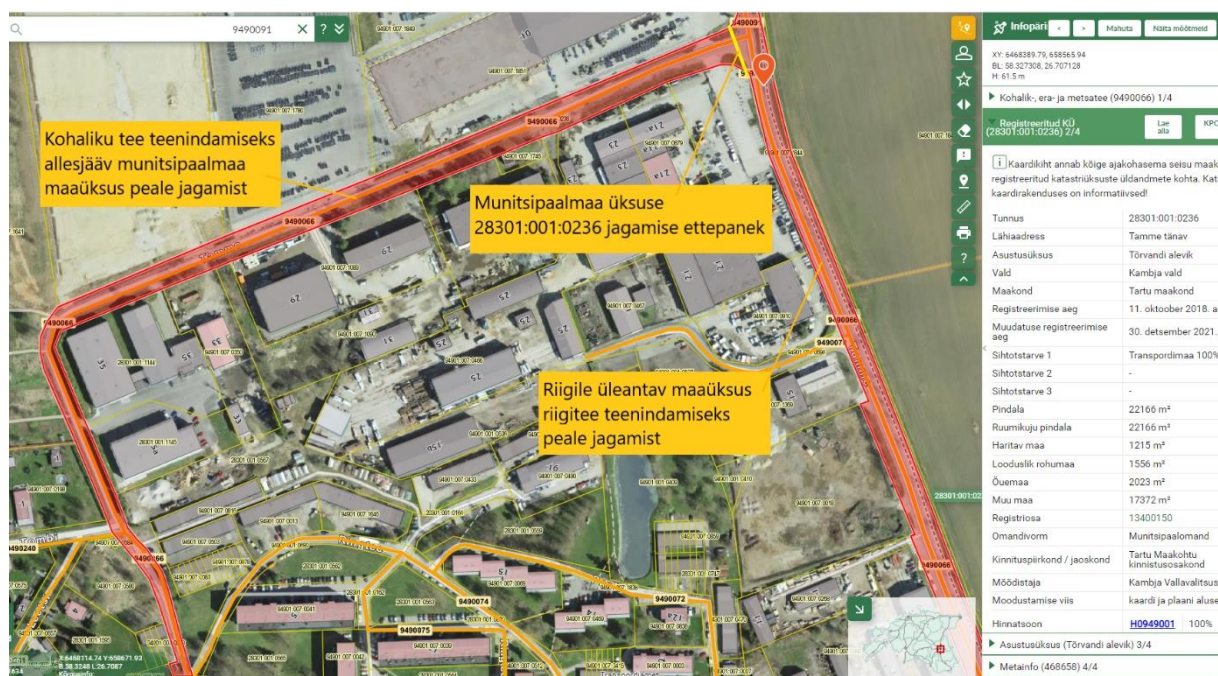
Kohaliku tee 9490066 Tamme tänav km 0,77 – 1,455 maaksustus.

Peale Maanteeameti poolt tee rekonstrueerimist Tartu läänepoolse ümbersõidu koosseisus paikneb tee osaliselt munitsipaalmal ja osaliselt riigimaal:

- 1) Tartu Maakohtu kinnistusosakonna registriosa number 13400150, katastritunnus 28301:001:0236, pindala 22166 m² (osaliselt), sihtotstarve transpordimaa 100%, munitsipaalomand;
- 2) Tartu Maakohtu kinnistusosakonna registriosa number 4865204, katastritunnus 94901:007:1854, pindala 4182 m² (osaliselt), sihtotstarve transpordimaa 100%, riigiomand
- 3) Tartu Maakohtu kinnistusosakonna registriosa number 12867050, katastritunnus 94901:001:0563, pindala 9946 m² (osaliselt), sihtotstarve transpordimaa 100%, munitsipaalomand

Tee üleandmisele eelnevalt on vajalikud maakorraldustööd, moodustades olemasoleva kinnisasja jagamisega eraldi maaüksused tulevase riigitee teenindamiseks.

Vajadus kohalikule omavalitsusele kuuluva 1 kinnisasja jagamiseks:



Joonis 6. Munitsipaalmal üksuse 28301:001:0236 jagamise ettepanek (kollane joon punasel taustal).

KOV poolt avalikuks kasutamiseks määratud eratee 9490264 Tehnopargi tee km 0 – 0,943 maaksustus:

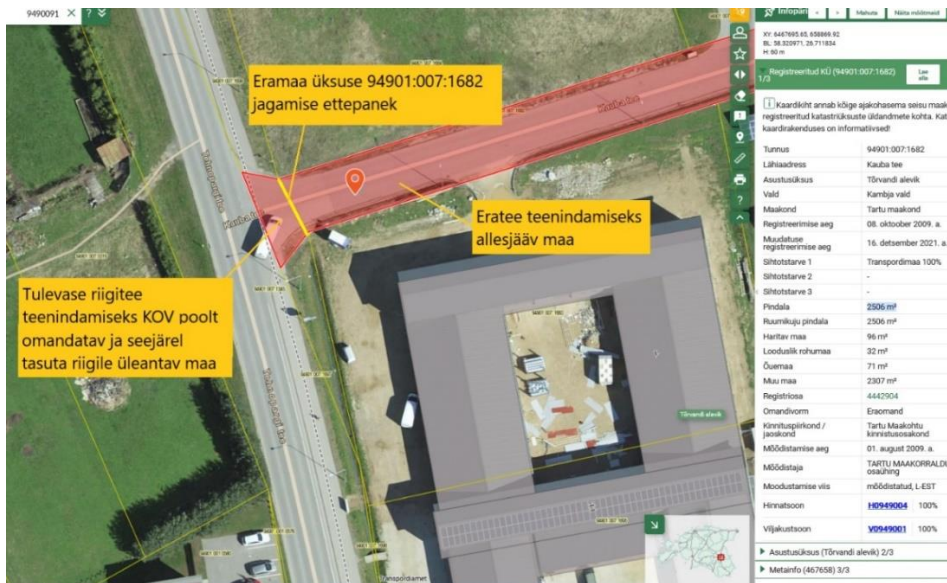
Tee paikneb eramaadel:

- 1) Tartu Maakohtu kinnistusosakonna registriosa number 3438904, katastritunnus 94901:007:1345, pindala 3994 m², sihtotstarve transpordimaa 100%, eraomand;
- 2) Tartu Maakohtu kinnistusosakonna registriosa number 4444504, katastritunnus 94901:007:1698, pindala 664 m², sihtotstarve transpordimaa 100%, eraomand;
- 3) Tartu Maakohtu kinnistusosakonna registriosa number 4442904, katastritunnus 94901:007:1682, pindala 2506 m² (osaliselt), sihtotstarve transpordimaa 100%, eraomand;
- 4) Tartu Maakohtu kinnistusosakonna registriosa number 4444504, katastritunnus 94901:007:1697, pindala 120 m², sihtotstarve transpordimaa 100%, eraomand;

- 5) Tartu Maakohtu kinnistusosakonna registriosa number 4442904, katastritunnus 94901:007:1696, pindala 81 m² (osaliselt), sihtotstarve transpordimaa 100%, eraomand;
- 6) Tartu Maakohtu kinnistusosakonna registriosa number 12351550, katastritunnus 94901:001:0576, pindala 2704 m², sihtotstarve transpordimaa 100%, eraomand;
- 7) Tartu Maakohtu kinnistusosakonna registriosa number 3020104, katastritunnus 94901:007:1334, pindala 2430 m², sihtotstarve transpordimaa 100%, eraomand;
- 8) Tartu Maakohtu kinnistusosakonna registriosa number 3272404, katastritunnus 94901:007:1137, pindala 4227 m², sihtotstarve transpordimaa 100%, eraomand;

Teede üleandmisele eelnevalt on vajalikud maakorraldustööd, moodustades olemasoleva kinnisasja jagamisega eraldi maaüksused tulevase riigitee teenindamiseks.

Vajadus 2 eramaa üksuse jagamiseks ja üleantava tee teenindamiseks vajalike eramaa üksuste omandamiseks kohaliku omavalitsuse poolt:



Joonis 7. Eramaa üksuse 94901:007:1682 jagamise ettepanek (kollane joon punasel taustal).



Joonis 8. Eramaa üksuse 94901:007:1696 jagamise ettepanek (kollane joon punasel taustal).

Teeregistri andmed:

9490091 Rehepapi tee km 0 – 1,993. Tee pikkus 1,993 km. Värskendamata andmetel teeregistris kruusatee, aga tegelikult Maanteeamet ehitas Tartu läänepoolse ümbersõidu projekti alusel sinna kattega tee. Tee pikkus 1,993 kilomeetrit. Teeregistris on 6 meetri laiuse sõiduteega asfaltbetoonkattega tee, mis paikneb 8 m laiusel muldkehal. Laiuste andmed vajavad täpsustamist.

9490066 Tamme tänav km 0,77 – 1,455. Teelõigu pikkus 0,685 km. Kattega tee, katte laius 6 m, muldkeha laius 9 m. Laiuste andmed vajavad täpsustamist.

9490264 Tehnopargi tee km 0 – 0,943. Tee pikkus 0,943 km. Asfaltbetoonkattega tee, katte laius 7 m, muldkeha laius 10 m.

Kolme üleantava järjekorrekuse kohaliku tee kogupikkus **3,621 km.**

Hindamine tulemused tunnuste lõikes:

3.1 Teed võib kasutada igäüks õigusaktides sätestatud piiranguid järgides

9490091 Rehepapi tee on 14.10.2008.a. valla poolt määratud avalikult kasutatavaks teeks selle kandmisega kohalike teede nimekirja.

9490066 Tamme tänav on 07.12.2004.a. valla poolt määratud avalikult kasutatavaks teeks selle kandmisega kohalike teede nimekirja.

9490264 Tehnopargi tee kohta on vallal sõlmitud avalikult kasutatava eratee leping 23.03.2015.a.

Teedel ei ole piiranguid või kitsendusi, mis takistaks avalikku kasutamist.

Taotluses esitatud asukohtades teed vastavad riigitee tunnusele.

3.2 Teel on valdavalt asulaväline liikluskord

Teedel on kahesuunaline 1+1 sõiduradadega liiklus. Tee alguspunktist Soinaste külas ringristmikul Variku viadukti lähedal kuni Tõrvandi alevikuni on ca 2,0 km ulatuses asulaväline liikluskord. Liiklussageduse loenduse andmeid ei ole. Piirkiirus 50 km/h, kohati ka 40 km/h ja 30 km/h. Tõrvandi alevikus kuni teede lõpuni ringristmikul riigiteega 22132 Ülenurme-Külitse ca 1,62 km ulatuses on asulasisene liikluskord tähistatuna liiklusmärgiga 571 „Asula“. Valdav on asulaväline liikluskord – 55% teede kogupikkusest. Kergliiklejad on mootorsõidukitest eraldatud omaette kergliiklusteega (teede algusest kuni Tõrvandi ringristmikuni) ja kõnniteedega (Tehnopargi teel). Hinnanguliselt on teedel kergliiklejate sagedus >40 ja mootorsõidukite sagedus >2000 ühiku ööpäevas, mis „Kergliiklustaristu kavandamise juhendi“ rakendamisel panebki sõidutee omanikule kohustuse kergliiklustee rajamiseks. See nõue on täidetud. Teede äärsed kergliiklusteed riigi transpordimaal tagavad kergliiklejatele võimaluse liigelda Tartu linna ja lõuna poole jääva piirkonna vahel, kuna paralleelselt kulgeva 2+2 sõidurajaga ja lubatud suurima kiirusega 100 km/h põhimaantee kõrval kergliiklusteid pole. Teede ääres on kogu ulatuses teevalgustus. Tuginedes Transpordiameti riigiteede valgustamise juhisele, ei ole sõiduteede valgustamine teeomanikule kohustuslik 9490091 Rehepapi teel ja 9490066 Tamme tänaval km 0,77 – 1,455, kus kergliiklejatele on ehitatud omaette teed. Need valgustusrajaajad peaksid jääma kohalikele omavalitsustele, vajadusel seadustades nende paiknemise riigimaal isikliku kasutusseadmisega. 9490264 Tehnopargi teel km 0 – 0,943 äärekiviga kõnniteedega osal tuleks kohalikul omavalitsusel ja Transpordiametil kokku leppida ratsionaalne valgustuse omand ja juhtimine. Liikluse iseloomuks on hargnevate kohalike põiktänavate liikluse kogumine ja jaotamine, tootmisettevõtetele juurdepääsu tagamine. Intensiivse kasutusega põhimaantee 2 paralleelselt kulgedes on teede üheks funktsiooniks ajutiselt ümbersõidu võimaldamine, kui põhimaantee avarii korral suletakse. Tartu läänepoolse ümbersõidu projekti koosseisus põhimaantee 2+2 sõiduradade rajamisel muutus võimalikuks kõrvalmaanteelt 22129 Tõrvandi-Lemmatsi vasakpöörde põhimaanteele 2, mistõttu vasakule pööravad peavad läbima praegust kohalikku Rehepapi teed. Teatud määral võib teedel olla ka läbivat liiklust, sest teede lõpp-punktist jätkuvad marsruudid põhimaanteele 2 ja kõrvalmaanteed 22132 pidi Tartu lennujaama. Teedel on maakondlik bussiliiklus.

Teeliikluse iseloom vastab osaliselt riigi kõrvalmaantee tunnusele.

3.3 Tee ühendab riigile olulisi sihtkohti

Teed ei ole TEN-T teedevõrgu ega E-tee võrgustiku osa. Teedel ei ole tähtsust rahvusvaheliste teede võrgustikus. Teed paiknevad kogu ulatuses ühe kohaliku omavalitsuse halduspiirides, ühes külas ja ühes alevikus. Teed ühendavad alevit linnaga, teede alguspunkt on Tartu linna (asustussus) piiril ja lõpp-punkt riigi kõrvalmaanteel Tõrvandi alevikus.

Tee omab tähtsust riigiteede võrgu toimepidevuse tagamisel, sest on kasutatav ajutise ümbersõiduna avarii korral 2+2 sõidurajaga põhimaanteel 2. Teed võimaldavad ühenduse riigi transpordisüsteemi sihtkohaga – Tartu lennujaamaga.

Teed vastavad riigi kõrvalmaantee ühendusfunktsiooni tunnusele.

3.4 Transpordiamet saab teomanikuna ühtselt korraldada teehoidu ja liikuvust

Transpordiamet koos korrashoiu ettevõtjaga saab teedel tagada avalikult kasutatava tee seisundinõuete ühtse täitmise, sest teed moodustavad koos olemasolevate riigiteedega 2, 2258, 2219, 22129, 22132, 2264 ja 2268 optimaalse võrgustiku. Teede asukohas pole teetöid takistavaid keskkonnakaitse, muinsuskaitse või ehituslike piiranguid ning tehnovõrkude kaitsevööndite kitsendusi. Transpordiamet saab liikleja teekonnal kehtestada ühtse ohutu liikluskorralduse ja võimaldada sujuva liikuvuse mootorsõidukitele ja kergliiklejatele. Transpordiameti teenistujatel, lepingupartneri esindajatel ja korrashoiutehnikal on vaba juurdepääs teerajatistele.

Teede konstruktsiooni ja tehnovõrkude seisukord võimaldavad korrashoidu teostaval hooldefirmal täita tee seisundinõudeid. Avalikuks kasutamiseks määratud erateel 9490264 Tehnopargi tee on enne üleandmist vaja teha korrastustöid, peamiselt kõnniteedel. Kohalikul omavalitsusel tuleb enne teede üleandmist seadustada sundvalduse seadmisega teid teenindavatel munitsipaalmaa ja eramaa üksustel veevarustuse, elektri- ja sidetrasside paiknemine.

Teed vastavad teehoiu ja liikuvuse ühtseks korraldamiseks riigitee tunnusele.

4. 9490091 Rehepapi tee km 0 – 1,993, 9490066 Tamme tänav km 0,77 – 1,455 ja 9490264 Tehnopargi tee km 0 – 0,943 riigitee tunnuste hindamise kokkuvõte

Kambja Vallavalitsus on oma kirjaga 26.07.2022 nr 4-11/2796 esitanud taotluse Tartu maakonnas Kambja vallas Soinaste külas ja Tõrvandi alevikus kohalike teede 9490091 Rehepapi tee km 0 – 1,993, 9490066 Tamme tänav km 0,77 – 1,455 ja 9490264 Tehnopargi tee km 0 – 0,943 üleandmiseks riigiteeks.

9490091 Rehepapi tee pikkus 1,993 km. 9490066 Tamme tänavalõigu pikkus on 0,685 km.

Avalikult kasutatava eratee 9490264 Tehnopargi tee pikkus 0,943 km. Kolme üleantava järjestikuse kohaliku tee kogupikkus **3,621 km**.

Tegemist on 6 kuni 8 meetri laiuse asfaltbetoonist sõiduteega, mis paikneb 8 kuni 10 m laiusel muldkehal. Sõidutee kõrval on omaette kergliiklusteed, osaliselt kõnniteed. Teed on valgustatud.

Riigitee tunnustele vastavuse hindamine tulemused tunnuste lõikes on tabelis 1.

| Riigitee tunnus | | Kohalikest teedest 9490091 Rehepapi tee km 0 – 1,993, 9490066 Tamme tänav km 0,77 – 1,455 ja 9490264 Tehnopargi tee km 0 – 0,943 moodustatav terviktee | | |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------|
| | | Vastab | Vastab osaliselt | Ei vasta |
| 1 | Teed võib kasutada igaüks õigusaktides sätestatud piiranguid järgides | V | | |

| | | | | |
|---|---------------------------------------------------------------------------|---|----|--|
| 2 | Teel on valdavalt asulaväline liikluskord | | VX | |
| 3 | Tee ühendab riigile olulisi sihtkohti | V | | |
| 4 | Transpordiamet saab teeomanikuna ühtselt korraldada teehoidu ja liikuvust | V | | |

Tabel 1 Kohalikest teedest 9490091 Rehepapi tee km 0 – 1,993, 490066 Tamme tänav km 0,77 – 1,455 ja 9490264 Tehnopargi tee km 0 – 0,943 moodustatava terviktee riigitee tunnustele vastavuse koondhinnang.

Kokkuvõttes praegustest kohalikest teedest 9490091 Rehepapi tee km 0 – 1,993, 490066 Tamme tänav lõigust km 0,77 – 1,455 ja 9490264 Tehnopargi tee km 0 – 0,943 moodustatav terviktee vastab riigi kõrvalmaantee tunnustele. Kambja Vallavalitsuse taotluse **3,621 km** sõiduteede ja kõrval paiknevate kergliiklusteede üleandmiseks riigiteeks koos teid teenindavate kinnisasjade tasuta omandamisega saab rahuldada.

Teede üleandmisele eelnevalt on kohalikul omavalitsusel vaja:

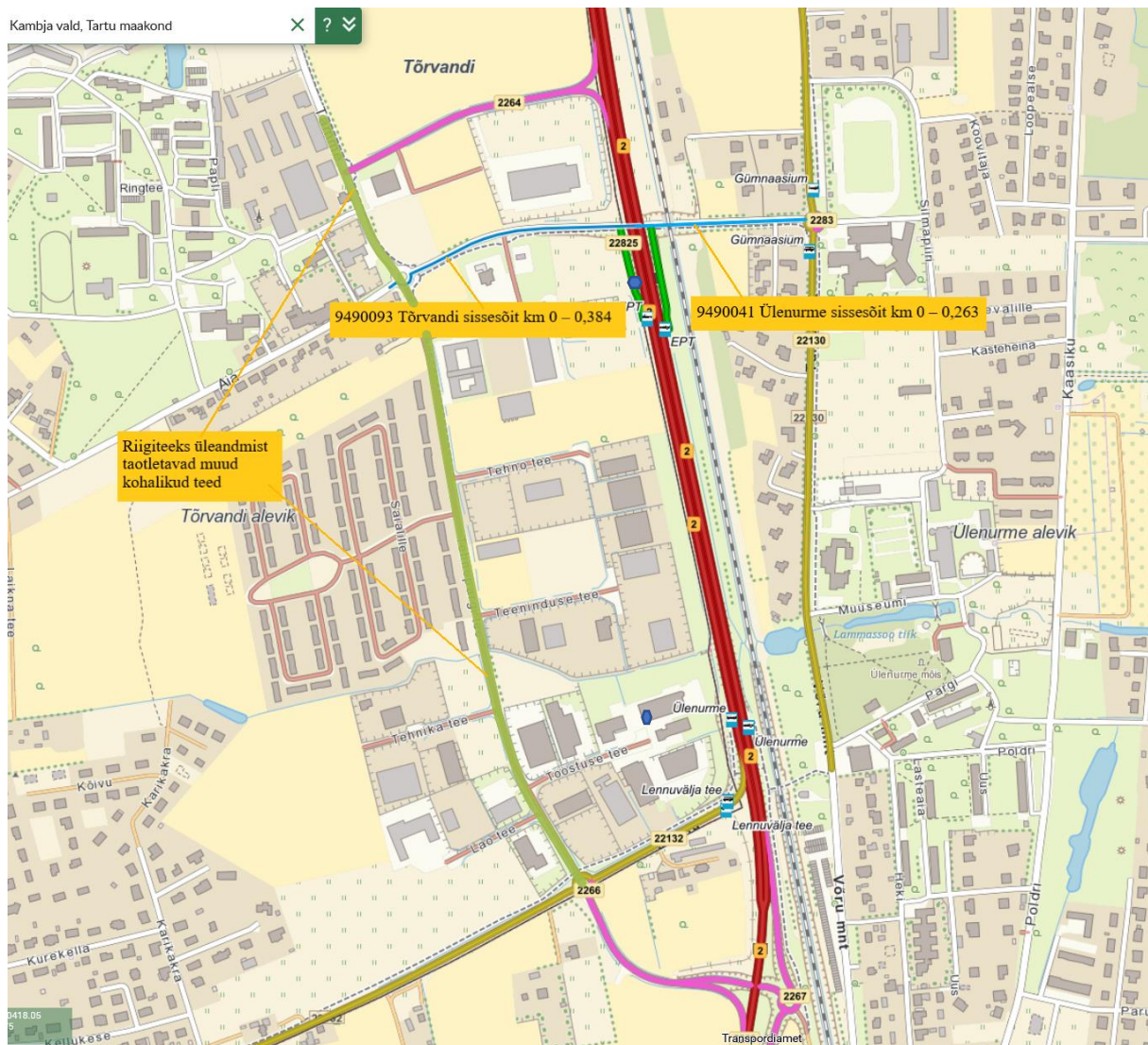
- 1) omandada eratee Tehnopargi tee km 0 – 0,943 koos teenindavate maaüksustega;
- 2) maakorraldustööna jagada tee alune 7 maaüksuse maa kaheks kinnisasjaks, andes riigile tulevase riigi kõrvalmaantee teenindamiseks vajalikud maaüksused
- 3) kinnistada kinnistusraamatusse kandmisega munitsipaalmaa üksus katastritunnusega 94901:001:0567;
- 4) viia seisundinõuetele vastavasse seisukorda Tehnopargi tee km 0 – 0,943 äärsed kõnniteed;
- 5) seadustada riigile üleantavatel maaüksustel võõraste tehnorajatiste paiknemine.

5. 9490093 Tõrvandi sissesõit km 0 – 0,384 ja 9490041 Ülenurme sissesõit km 0 – 0,263 riigitee tunnuste hindamine

Need 2 kohalikku teed moodustavad jätkuva marsruudi ja parema arusaadavuse nimel on otstarbekas hinnata neid koos, sihtkohti ühendava tulevase tervikteena.

Kohalikud teed 9490093 Tõrvandi sissesõit km 0 – 0,384 ja 9490041 Ülenurme sissesõit km 0 – 0,263 (edaspidi *teed*) paiknevad Tartu maakonnas Kambja vallas Tõrvandi alevikus ja Ülenurme alevikus. Riigile üleandmisel moodustuks 2-st jätkuva marsruudiga kohalikust teest 1 riigi terviktee, mis ühendab kahel pool põhimaanteed 2 Tallinn – Tartu – Võru – Luhamaa paiknevaid kõrvalmaanteid.

Teede asukoht on näidatud joonisel 9.



Joonis 9. kohalike teede 9490093 Tõrvandi sissesõit km 0 – 0,384 ja 9490041 Ülenurme sissesõit km 0 – 0,263 asukoht Kambja vallas (sinine joon).

Tee 9490093 Tõrvandi sissesõit kinnistute andmed ja kinnisasjade maakorraldusliku jagamise vajadus.

Peale Maanteeameti poolt teede rekonstrueerimist Tartu läänepoolse ümbersõidu koosseisus paikneb tee osaliselt munitsipaalmaal ja osaliselt riigimaal:

- 1) Tartu Maakohtu kinnistusosakonna registriosa number 12867050, katastritunnus 94901:001:0563, pindala 7972 m² (osaliselt) , sihtotstarve transpordimaa 100%, munitsipaalomand;
- 2) Tartu Maakohtu kinnistusosakonna registriosa number 12867050, katastritunnus 94901:007:1679, pindala 5230 m² , sihtotstarve transpordimaa 100%, munitsipaalomand;
- 3) Tartu Maakohtu kinnistusosakonna registriosa number 4865204, katastritunnus 94901:007:1854, pindala 4182 m² (ühine teemaa teise riigiteega) , sihtotstarve transpordimaa 100%, riigiomand;

- 4) Tartu Maakohtu kinnistusosakonna registriosa number 2451204, katastritunnus 94901:007:1693, pindala 3387 m² (ühine teemaa teise riigiteega) , sihtotstarve transpordimaa 100%, riigiomand;
- 5) Tartu Maakohtu kinnistusosakonna registriosa number 4679904, katastritunnus 94901:007:1777, pindala 4056 m² (ühine teemaa teise riigiteega) , sihtotstarve transpordimaa 100%, riigiomand;
- 6) Tartu Maakohtu kinnistusosakonna registriosa number 6102550, katastritunnus 94901:007:0686, pindala 83970 m² (ühine teemaa teise riigiteega) , sihtotstarve transpordimaa 100%, riigiomand, hoonestusõigus raudteefirmale.

Enne üleandmist on kohalikul omavalitsusel vaja jagada munitsipaalmaa üksus 94901:001:0563, andes riigile üle tulevase riigitee teenindamiseks vajaliku maaüksuse. Sama maaüksuse jagamine on vajalik ka kohaliku tee 9490091 Rehepapi tee üleandmise eelselt. Maaüksuse jagamise ettepanek käesoleva aruande leheküljel 9 joonis 4.

Tee 9490041 Ülenurme sissesõit km 0 – 0,263 kinnistute andmed ja kinnisasjade maakorraldusliku jagamise vajadus.

- 1) Tartu Maakohtu kinnistusosakonna registriosa number 4375604, katastritunnus 94901:007:1675, pindala 3074 m² , sihtotstarve transpordimaa 100%, munitsipaalomand;
- 2) Tartu Maakohtu kinnistusosakonna registriosa number 18142850 katastritunnus 28301:001:0829, pindala 27 m² , sihtotstarve transpordimaa 100%, riigiomand;
- 3) Tartu Maakohtu kinnistusosakonna registriosa number 3215704, katastritunnus 94901:007:1760, pindala 125171 m² (osaliselt) , sihtotstarve transpordimaa 100%, riigiomand;
- 4) Tartu Maakohtu kinnistusosakonna registriosa number 6102550, katastritunnus 94901:007:0686, pindala 83970 m² (osaliselt), sihtotstarve transpordimaa 100%, riigiomand, hoonestusõigus raudteefirmale.

Enne üleandmist ei ole vaja jagada teed teenindavat munitsipaalmaa kinnisasja.

Teeregistri andmed:

4940093 Tõrvandi sissesõit on pikkus on 0,384 km, 8 m laiuse püsikattega 11 m laiusel muldkehal kohalik tee.

9490041 Ülenurme sissesõidu pikkus on 0,263 km, 8 m laiuse kattega tee, muldkeha laius 10,5m.

Kahe üleantava järjestikuse kohaliku tee kogupikkus 0,647 km.

Hindamine tulemused tunnuste lõikes:

5.1 Teed võib kasutada igäüks õigusaktides sätestatud piiranguid järgides

Tee 4940093 Tõrvandi sissesõit on 14.10.2008.a valla poolt määratud avalikult kasutatavaks teeks selle kandmisega kohalike teede nimekirja.

Tee 9490041 Ülenurme sissesõit on 07.12.2004.a. valla poolt määratud avalikult kasutatavaks teeks selle kandmisega kohalike teede nimekirja.

Teedel ei ole piiranguid või kitsendusi, mis takistaks avalikku kasutamist.

Taotluses esitatud asukohtades teed vastavad riigitee tunnusele.

5.2 Teel on valdavalt asulaväline liikluskord

Teedel on 1+1 sõiduradadega kahesuunaline liiklus. Tee alguspunktist ringristmikul kõrvalmaanteega 22130 ja enne lõpp-punkti Tõrvandi ringristmikul on ca 130 m ulatuses asulasisene liikluskord, tähistatuna liiklusemärgidega 571 „Asula“. Ülejäänud osal on asulaväline liikluskord. Valdav on asulaväline liikluskord – 80% teede kogupikkusest. Liiklussageduse loenduse andmeid ei ole. Piirkiirus 50 km/h. Tartu-Petseri raudteeviadukti all on sõidukitele kõrguspiirang 4 m. Kergliiklejad on mootorsõidukitest eraldatud omaette kergliiklusteega. Hinnanguliselt on teedel kergliiklejate sagedus >40 ja mootorsõidukite sagedus >2000 ühiku ööpäevas, mis „Kergliiklustaristu kavandamise juhendi“ rakendamisel panebki sõidutee omanikule kohustuse kergliiklustee rajamiseks. See nõue on täidetud. Teede äärsed kergliiklusteed riigi transpordimaal tagavad kergliiklejatele võimaluse turvaliselt omaette liigelda. Teede ääres on kogu ulatuses teevalgustus. Tuginedes Transpordiameti riigiteede valgustamise juhisele, ei ole sõiduteede valgustamine teeomanikule kohustuslik kohtades, kus kergliiklejatele on ehitatud omaette teed või mis pole fikseeritud liiklusohtliku kohana. Need alevikusisesed valgustusrajatised peaksid jääma kohalikule omavalitsusele (v.a põhimaantee 2 viadukti alused valgustid) , vajadusel seadustades nende paiknemise riigimaal isikliku kasutõiguse seadmisega. Liikluse iseloomuks on hargnevate kohalike põiktänavate liikluse kogumine ja jaotamine.

Teeliikluse iseloom vastab osaliselt riigi kõrvalmaantee tunnusele.

5.3 Tee ühendab riigile olulisi sihtkohti

Teed ei ole TEN-T teedevõrgu ega E-teede võrgustiku osa. Teedel ei ole tähtsust rahvusvaheliste teede võrgustikus. Teed paiknevad kogu ulatuses ühe kohaliku omavalitsuse halduspiirides, täites kahte alevikku ühendava tee funktsiooni.

Teed algavad Ülenurme alevikus ringristmikult riigiteega 22130 ja lõppevad Tõrvandi alevikus ringristmikul kohaliku teega 490066 Tamme tänav, mille üleandmist riigiteeks Kambja vald sama taotlusega soovib.

Teed omavad tähtsust riigiteede optimaalse võrgu toimimiseks, tagades otseühenduse kahel pool 2+2 sõidurajaga põhimaanteed 2 ja Tartu-Petseri raudteed paiknevate riigiteede vahel.

Teed vastavad riigi kõrvalmaantee ühendusfunktsiooni tunnusele.

5.4 Transpordiamet saab teeomanikuna ühtselt korraldada teehoidu ja liikuvust

Transpordiamet koos korrashoiu ettevõtjaga saab teedel tagada avalikult kasutatava tee seisundinõuete ühtse täitmise, sest teed moodustavad optimaalse võrgustiku koos olemasolevate riigiteedega 2264 ja 22130 ning riigiteeks perspektiivselt üleantavate praeguste kohalike teedega 490066 Tamme tänav ning 9490264 Tehnopargi tee. Teede asukohas pole teetöid takistavaid keskkonnakaitse, muinsuskaitse või ehituslike piiranguid ning tehnovõrkude kaitsevööndite kitsendusi. Madala raudteeviadukti tõttu on keelatud 4 meetrist kõrgemate veokite, sh hooldesõidukite läbiv liiklus. Transpordiamet saab liikleja teekonnal kehtestada ühtse ohutu liikluskorralduse ja võimaldada sujuva liikuvuse mootorsõidukitele ja kergliiklejatele. Transpordiameti teenistujatel, lepingupartneri esindajatel ja korrashoiutehnikal on vaba juurdepääs teerajatistele.

Teede konstruktsiooni ja tehnovõrkude seisukord võimaldavad korrashoidu teostaval hooldefirmal täita tee seisundinõudeid. Kohalikul omavalitsusel on vaja enne teede üleandmist seadustada sundvalduse seadmisega teid teenindaval munitsipaalmaal veevarustuse ja elektri-trasside paiknemine, tagades sõiduteel vaatluskaevude kaante nõuetele vastavuse.

Teed vastavad teehoiu ja liikuvuse ühtseks korraldamiseks riigitee tunnusele.

6. 9490093 Tõrvandi sissesõit km 0 – 0,384 ja 9490041 Ülenurme sissesõit km 0 – 0,263 riigitee tunnuste hindamise kokkuvõte

Kambja Vallavalitsus on oma kirjaga 26.07.2022 nr 4-11/2796 esitanud taotluse Tartu maakonnas Kambja vallas Tõrvandi alevikus ja Ülenurme alevikus paiknevate kohalike teede 9490093 Tõrvandi sissesõit km 0 – 0,384 ja 9490041 Ülenurme sissesõit km 0 – 0,263 üleandmiseks riigiteeks.

9490093 Tõrvandi sissesõit tee pikkus on 0,384 km. 9490041 Ülenurme sissesõidu pikkus on 0,263 km. Kahe üleantava järjestikuse kohaliku tee kogupikkus **0,647 km**.

Tegemist on 8 meetri laiuse asfaltbetoonist sõiduteega, mis paikneb kuni 10,5 m laiusel muldkehal. Sõidutee kõrval on omaette kergliiklusteed. Teed on valgustatud.

Riigitee tunnustele vastavuse hindamine tulemused tunnuste lõikes on tabelis 2.

| Riigitee tunnus | | Kohalikest teedest 9490093 Tõrvandi sissesõit km 0 – 0,384 ja 9490041 Ülenurme sissesõit km 0 – 0,263 moodustatav terviktee | | |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------|
| | | Vastab | Vastab osaliselt | Ei vasta |
| 1 | Teed võib kasutada igaüks õigusaktides sätestatud piiranguid järgides | V | | |
| 2 | Teel on valdavalt asulaväline liikluskord | | VX | |
| 3 | Tee ühendab riigile olulisi sihtkohti | V | | |
| 4 | Transpordiamet saab teomanikuna ühtselt korraldada teehoidu ja liikuvust | V | | |

Tabel 2 Kohalikest teedest 9490093 Tõrvandi sissesõit km 0 – 0,384 ja 9490041 Ülenurme sissesõit km 0 – 0,263 moodustatava terviktee riigitee tunnustele vastavuse koondhinnang.

Kokkuvõttes praegustest kohalikest teedest 9490093 Tõrvandi sissesõit km 0 – 0,384 ja 9490041 Ülenurme sissesõit km 0 – 0,263 moodustatav terviktee pikkusega **0,647 km** vastab riigi kõrvalmaantee tunnustele. Kambja Vallavalitsuse taotluse sõiduteede ja kõrval paiknevate kergliiklusteede üleandmiseks riigiteeks koos teega kinnisasjade tasuta omandamisega saab rahuldada.

Teede üleandmisele eelnevalt on kohalikul omavalitsusel vaja:

- 1) maakorraldustööna jagada tee alune 1 maaüksuse maa kaheks kinnisasjaks, andes riigile tulevase riigi kõrvalmaantee teenindamiseks vajaliku maaüksuse;
- 2) seadustada riigile üleantavatel munitsipaalmaa üksustel võõraste tehnorajatiste paiknemine.

7. Aruande kokkuvõte

Kambja Vallavalitsus oma kirjaga 26.07.2022 nr 4-11/2796 taotleb Tartu maakonnas Kambja vallas asuva 3 riigitee üleandmist kohalikuks teeks, 5 kohaliku tee üleandmist riigiteeks ja 6-l teel, mis osaliselt paiknevad riigile kuuluval maaüksusel, asjaõiguste omandamiseks neil paiknevate teede seadustamisel kohalikuks teeks..

Käesolevas aruandes hinnatakse 5 kohaliku tee:

9490091 Rehepapi tee km 0,0 – 0,943

9490066 Tamme tänav km 0,77 – 1,455

9490264 Tehnopargi tee km 0,0 – 1,993

9490093 Tõrvandi sissesõit km 0,0 – 0,384

9490041 Ülenurme sissesõit km 0,0 – 0,263

vastavust riigitee tunnustele eesmärgil anda need Kambja valla kohalikud teed kogupikkusega 4,268 km riigiteeks.

Loetletud 5 kohalikku teed hinnati parema arusaadavuse nimel kahe sihtkohti ühendava tulevase tervikteena, mille moodustavad 2 jätkuvat marsruuti:

- 1) 9490091 Rehepapi tee km 0 – 1,993, 490066 Tamme tänav km 0,77 – 1,455 ja 9490264 Tehnopargi tee km 0 – 0,943;
- 2) 9490093 Tõrvandi sissesõit km 0 – 0,384 ja 9490041 Ülenurme sissesõit km 0 – 0,263.

Vastavalt ehitusseadustiku paragrahvile 92 ja Transpordiameti riigitee määramise juhendile hinnati aruandes nende 5 tee riigitee neljale tunnusele koosmõjus vastavust.

Hindamise tulemuste koond on tabelis 3.

| Tee number, nimi ja km aadress | Vastavus riigitee tunnustele | | Haldusakti andmiseks eeltoimingute vajadus | |
|-------------------------------------------|------------------------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| | Vastab | Ei vasta | On vaja | Ei ole vaja |
| 9490091 Rehepapi tee km 0,0 – 0,943 | V | | Kinnisasja jagamine; Tehnorajatiste seadustamine munitsipaalmaal | |
| 9490066 Tamme tänav km 0,77 – 1,455 | V | | Kinnisasja jagamine; Tehnorajatiste seadustamine munitsipaalmaal | |
| 9490264 Tehnopargi tee km 0,0 – 1,993 | V | | Erakinnistute omandamine KOV-ile; Kinnisasja jagamine; Tehnorajatiste seadustamine munitsipaalmaal | |
| 9490093 Tõrvandi sissesõit km 0,0 – 0,384 | V | | Kinnisasja jagamine; Tehnorajatiste seadustamine munitsipaalmaal | |
| 9490041 Ülenurme sissesõit km 0,0 – 0,263 | V | | Tehnorajatiste seadustamine munitsipaalmaal | |

Tabel 3. Hindamise tulemuste koond Kambja vallas 5 kohaliku tee üleandmisel riigiteeks

Kambja Vallavalitsuse taotluse kohalike teede:

9490091 Rehepapi tee km 0,0 – 0,943

9490066 Tamme tänav km 0,77 – 1,455

9490264 Tehnopargi tee km 0,0 – 1,993

9490093 Tõrvandi sissesõit km 0,0 – 0,384

9490041 Ülenurme sissesõit km 0,0 – 0,263

üleandmiseks riigiteeks kogupikkusega **4,268 km** koos kõrval paiknevate kergliiklusteega ja teede teenindamiseks vajalike kinnisasjade tasuta riigile võõrandamisega saab rahuldada. Sõiduteed vastavad riigi kõrvalmaantee tunnustele.

Alevikusisesed teevalgustuse rajatised peaksid jääma kohalikule omavalitsusele v.a põhimaantee 2 viadukti altpääsu valgustid.

Riigiteeks määramiseks on üleandmisele eelnevalt Kambja vallavalitsusel vaja läbi viia tabelis 3 toodud ja käesolevas aruandes konkreetseid teid käsitletavates osades täpsemalt kirjeldatud toimingud.

Üleandmise järgselt on otstarbekas moodustada 5-st kohalikust teest 2 riigi kõrvalmaanteed.

Avalikult kasutatava teega kinnisasja riigile omandamine põhjustab muudatuse riigiteede nimekirjas, mis on kinnitatud ja mida muudetakse majandus- ja taristuministri määrusega nr 72 „Riigiteede liigid ja riigiteede nimekiri“. Seetõttu on Transpordiametil vaja enne kinnisasjade omandamise otsustamist saada kirjalik nõusolek valdkonna eest vastutavalt ministeeriumilt.